



Komposiittialan konkareilla on vahva halu kehittää ja kehittyä

Teollisuuden muovirakenteita valmistava Muovityö Hiltunen Oy sai alkunsa 1950-luvulla, kun perustaja Matti Hiltusen isä Gunnar kouluttautui muovialalle Saksassa, ja palasi sen jälkeen Suomeen hyödyntämään oppejaan valkeakoskelaisessa yrityksessä nimeltään Säteri.

Säterillä käytettiin paljon kemikaaleja ja muovit tarjosivat parempia kemikaalinkesto ominaisuuksia. Gunnarin osaamisen myötä perustettiin muoviverstas, joka rakensi muun muassa tehtaan putkistoja muovista. Myöhemmin syntyi Muovityö Hiltunen, jonka toiminta jatkuu jo kolmannessa sukupolvessa. Komposiittialan tulevaisuus näyttää lupaavalta.



Muovityö Hiltusen toimitusjohtaja Esa Hiltunen on ollut alalla jo yli kolmekymmentä vuotta. Kysyimme Hiltuselta, mikä alalla on muuttunut ja millaisena hän näkee komposiittialan tulevaisuuden.

Esa Hiltunen päätyi muovialalle mentyään nuorena kesätöihin isänsä yritykseen. Ala vaikutti kiinnostavalta ja sen monipuolisuus vei mennessään. Hiltunen listaakin työnsä parhaiksi puoliksi vaihtelevuuden, sekä mahdollisuuden kehittää uutta niin tuotteissa kuin tuotannossakin. ”Komposiittiala sopii ihmisille, jotka haluavat kehittyä ja kehittää. Alalla tapahtuu paljon, auto- ja lentokone-teollisuuden komposiittien yleistyessä kehittyä koko muukin ala,” kertoo Esa Hiltunen.

Muovityö Hiltunen on ollut monessa mukana

Muovityö Hiltunen valmistaa muun muassa teollisuuden säiliöitä, putkistoja ja savukaasupesureita. Yrityksen säiliöt ja putkistot kestävät jopa sellaisia myrkyjä, joita haponkestävä teräskään ei kestä. Muovityö Hiltusen erityisosaamiseen kuuluu asiakkailleen räätälöidyt yksilölliset tuotteet sekä useiden eri materiaalien ja valmistusmenetelmien hallitseminen.

Kysyttäessä yrityksen pitkän menestyksen salaisuuksia, Hiltunen toteaa niiden olevan joustavuus, kekseliäisyys, pitkät asiakassuhteet ja luotettavuus toimijana.

Muovityö Hiltusen matkan varrelle riittää monenlaisia projekteja ja yhteistöitä.

Projekteista erityisesti mieleen ovat Esa Hiltusella jääneet kehitysprojektit, ensimmäisten kuljetussäiliöiden valmistaminen ADR-Haapääälle, sekä säiliökontti prototyyppien valmistaminen ja sarjatuotannon suunnittelu Venäjälle.

”Ensimmäiset isommat ulkomaan asennukset, esimerkiksi Italiassa paperitehtaalla meidän valmistamien säiliöiden kemikaaliputkien valmistus ja asennus olivat merkittäviä virstanpylväitä.”

Komposiittiala jatkaa kehitystään

Niiden vuosien aikana, jotka Esa Hiltunen on ollut mukana komposiittialan kehityksessä, on paljon asioita myös muuttunut. Muun muassa suunnittelu ja lujuslaskenta ovat muuttaneet muotoaan ohjelmakehityksen myötä. Tuotannon käsityön osuus on pienentynyt merkittävästi, sillä nykyään lujitteiden ja valmiiden kappaleiden leikkaamiseen käytetään pitkälti automaattikoneita. Positiivista on myös vähempi altistuminen pölylle ja liuottimille.

”Työ on muuttunut siistimmäksi. Mutta edelleen tarvitaan kädentaitoja pienemmissä yksityiskohdissa,” lisää Hiltunen.

Komposiittialan tulevaisuuden Esa Hiltunen näkee loistavana. Ala kasvaa ja kehittyy jatkuvasti. Tekniikan kehittyessä tuotteiden valmistusprosesseja voidaan päivittää paremmin nykyisiin valmistustapoihin ja materiaaleihin sopiviksi. Sen myötä tuotteet saavat ylivertaisia etuja niin valmistusta, käyttöä kuin ympäristöystävällisyyttäkin ajatellen.

Esa Hiltusella on työpöydällään myös toisen komposiittiyrityksen, Admor Composites Oy:n, luotsaaminen. Admor Composites valmistaa komposiiteista kemikaalien kuljetussäiliöitä ja säiliökontteja. Vaikka Muovityön tuotteita löytyykin lähes joka kolkasta maailmaa, Muovityö Hiltunen toimii lähinnä Suomessa suomalaisten asiakkaiden kanssa. Admorin tuotteista sen sijaan 80 % menee suoraan vientiin. Tuotteet ovat kemikaalien kuljetukseen tarkoitettuja säiliöitä, autosäiliöitä, perävaunuja, puoliperävaunuja ja säiliökontteja.

Kahdelle yritykselle yhteistä on, että molemmissa hyödynnetään muovien erinomaista kemikaalin kestävyyttä. silloin kun haponkestävä teräs ei kestä, Muovityö Hiltusen ja Admor Compositesin tuotteet pääsevät oikeuksiinsa. Kuljetussäiliöissä myös keveys tuo lisää hyötykuormaa ja sitä kautta vähentää merkittävästi esimerkiksi CO2-päästöjä.

”Admor Compositesista saa jatkossa vaikka oman tarinan,” vihjaa Esa Hiltunen. Paljon tapahtuu komposiittialalla ja jäämme mielenkiinnolla seuraamaan sekä pioneerien että uudempien yritysten kasvutarinoita.

Kuva: Esa Hiltunen © Muovityö Hiltunen

www.instagram.com/komposiittijaosto/



28.11.2022 [KiMuRa maalissa](#) 295KB, päivitetty 28.11.2022

27.10.2022 [Komposiitti taipuu moneen muotoon ja mahdollistaa lähes mahdottoman 2022 10 27 blogi ESMARIN.pdf](#) 357KB, päivitetty 27.10.2022

13.9.2022 [Muovikomposiitilla vahva rooli](#) 176KB, päivitetty 13.9.2022

Muoviteollisuus ry

Eteläranta 10, 00130 HELSINKI

PL 4, 00131 HELSINKI

Puh. 09 172 841 (vaihd palvelut)

info@plastics.fi

© Muoviteollisuus ry

Aineistojen lainaaminen sallittua, lähde mainiten. Kolmansien osapuolien aineiston lainaamisessa, kysy.