



# Hiiletön liikenne 2045

Toimenpideohjelma

Liikenteen ilmastopolitiikan työryhmän loppuraportti 12.12.2018

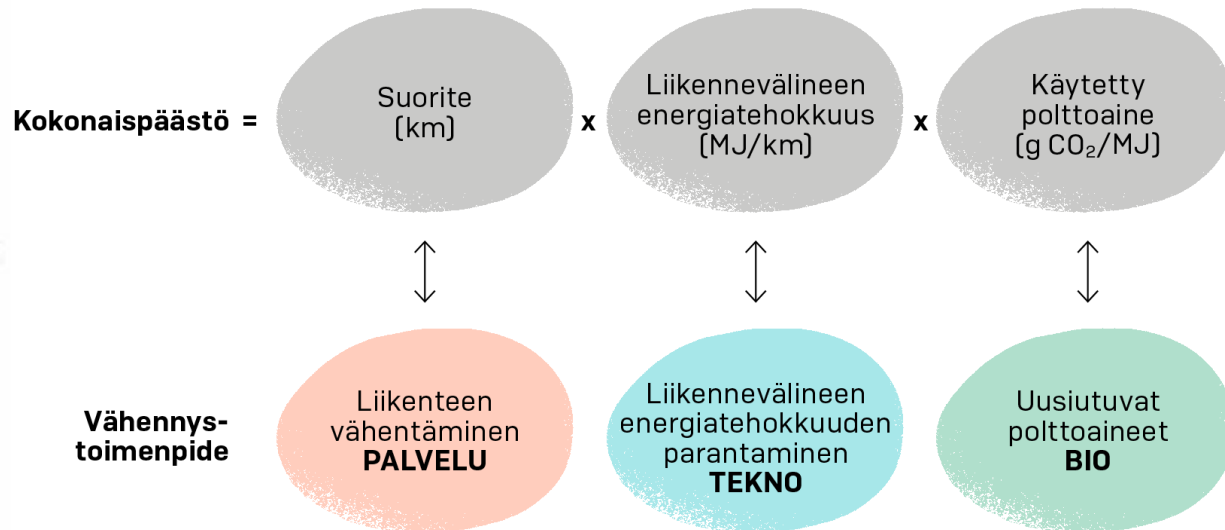
# Liikenteen ilmastopolitiikan työryhmä 12.4.–12.12.2018

Selvitettiin ja arvioitiin keinoja, joilla kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt voidaan poistaa vuoteen 2045 mennessä.

Loppuraportissa esitellään toteuttamiskelpoinen toimenpideohjelmaehdotus kotimaan liikenteen päästöjen poistamiseksi.

Esittelyssä vaikuttavimmat ja kustannustehokkaimmat toimet, joilla liikenteestä voidaan tehdä hiiletöntä vuoteen 2045 mennessä.

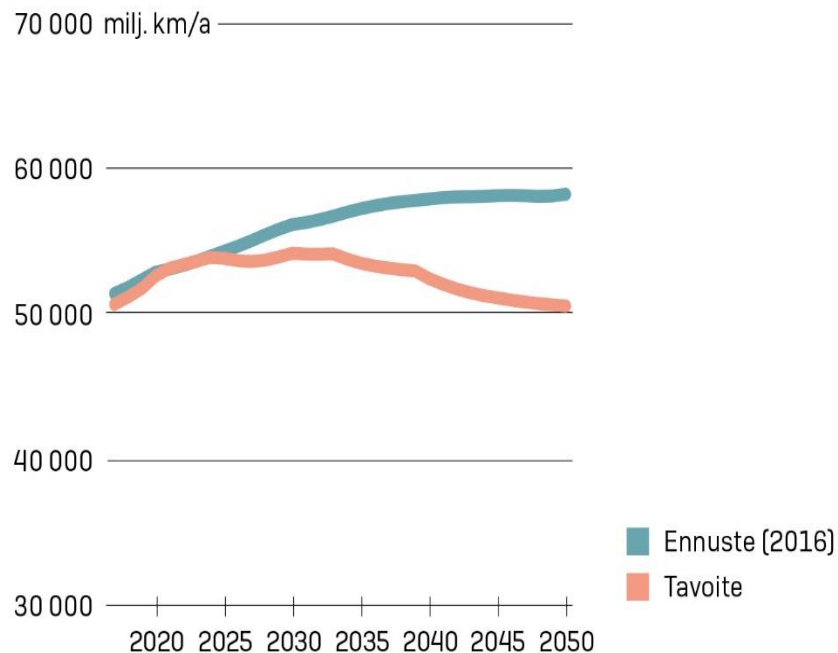
# Liikenteen aiheuttamien kasvihuonekaasupäästöjen määrää voidaan vähentää kolmella tavalla



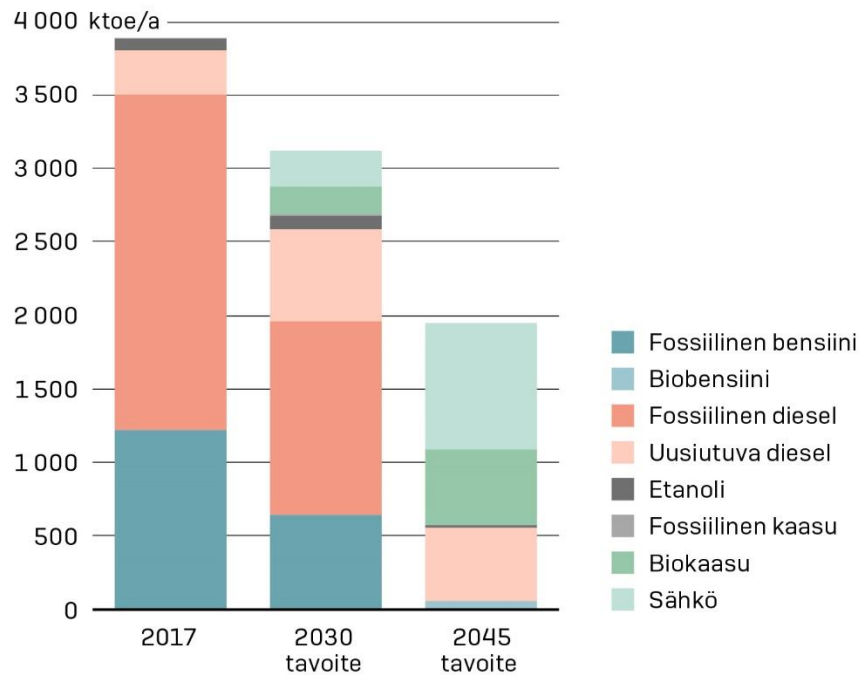
## Henkilöautojen suorite: ennuste ja tavoite 2045

Henkilöautojen suorite kasvaa perusennusteen mukaisesti (8 %) vuoteen 2025, mutta ei kasva enää sen jälkeen, vaan kääntyy hienoiseen laskuun.

Muut liikennemuodot kuten perusennusteessa.



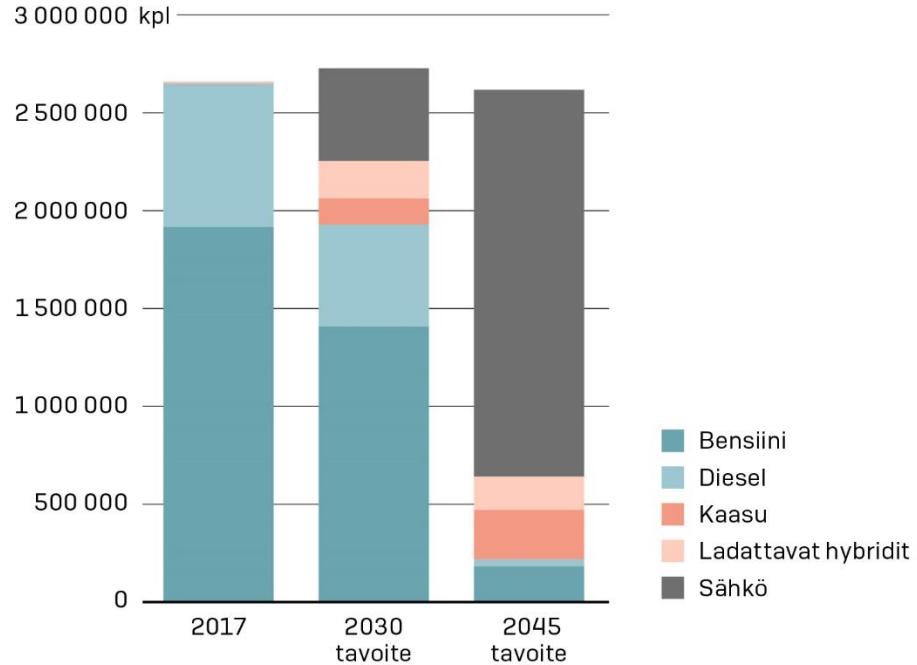
# Tieliikenteen polttoaineet vuonna 2017 ja tavoitteet



# Henkilö-autojen määrä sekä tavoitteet

Uusia henkilöautoja myydään ”normimäärä”, eli 130 000 - 150 000 kpl/a

Autokanta pienenee hieman, koska uudet liikennepalvelut vähentävät tarvetta oman auton omistamiseen



Sähköautoja 670 000 kpl vuonna 2030

Kaasuautoja 130 000 kpl vuonna 2030

# Toimen- piteiden valinnan perusteet

Liikenteen ja liikennejärjestelmän energia-  
tehokkuuden parantaminen.

Toimenpiteet ovat kustannustehokkaita, vaikuttavia  
ja toteutettavia tavoitteiden edellyttämällä tavalla.

Toimijoita ohjataan ennakoitavasti ja pitkäjänteisesti  
kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ja  
lopulta poistamiseen

Ensisijaisesti saastuttaja maksaa –periaate.

Päästöjä vähentävät toimenpiteet kustannetaan  
nostamalla eniten päästöjä tuottavien toimintojen  
verotusta ja maksuja.

Päästöttömiin teknologioihin ja kestäviin  
liikkumistapoihin siirtymistä tuetaan. Liikenteen  
verorasitus ei kokonaisuutena kasva.

# Kestävään liikkumiseen tähtäävät toimenpiteet





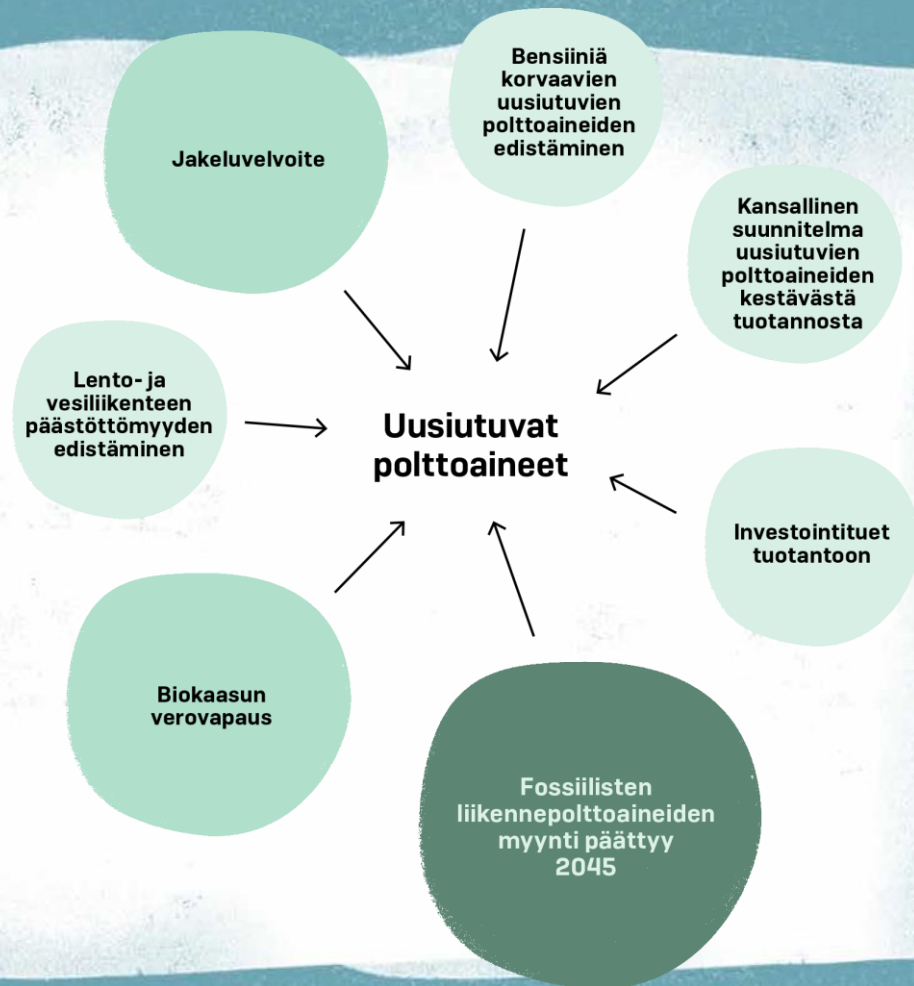
# Tehokkaisiin tavara- kuljetuksiin tähtäävät toimenpiteet



# Nolla- ja vähäpäästöisiin liikennevälineisiin tähtäävät toimenpiteet



# Uusiutuviin polttoaineisiin tähtäävät toimenpiteet



# Liikenteen päästö- vähennysten alueellinen näkökulma

Kaikki ratkaisut eivät sovi kaikille eivätkä jokaiselle alueelle. Kaupunkiseuduilla ja kaupunkiseutujen välisessä liikenteessä liikkumisen palveluilla on keskeinen rooli. Kaupunkiseuduilla myös kävely ja pyöräily ovat tärkeitä liikkumismuotoja.

Useilla alueilla ja etenkin haja-asutusalueilla oma auto on edelleen pääasiallinen liikkumismuoto. Siksi autokannan uusiutumisen vauhdittaminen on tärkeää.

Biopolttoaineiden hyödyntämisellä on myös oma roolinsa henkilöautoliikenteessä, mutta pidemmällä aikavälillä raskaaseen ja lentoliikenteeseen tarvitaan merkittäviä määriä biopolttoaineita.

# Mitä toimenpide- ohjelman toteuttaminen tarkoittaisi käytännössä

Fossiilisten polttoaineiden käyttö liikenteessä kävisi vuosi vuodelta kalliimmaksi.

Siirtymää nolla- ja vähäpäästöisiin käyttövoimiin helpotettaisiin erilaisilla tuilla ja muilla kannustimilla, jotka rahoitettaisiin pääosin polttoaine- ja ajoneuvoveron korotuksista saatavilla tuotoilla.

Pelkät liikenteen alan tuet ja kannusteet eivät välttämättä riitä kompensoimaan veronkorotuksista aiheutuvia negatiivisia vaikutuksia, vaan tarvitaan laajempaa uudistusta. Tässä yhteydessä tarkasteluun voitaisiin ottaa esimerkiksi yhteisövero.

Työssäkäynti- ja asiointimahdollisuuksien ja kuljetusten turvaaminen koko maassa ja onnistunut siirtyminen kohti vähäpäästöistä ja lopulta päästötöntä liikennettä on tärkeää.

# Liikenteen ilmastopolitiikan työryhmä

NESTE

fortum

Gasum

SITRA



VALTIOVARAINMINISTERIÖ



Teknologiateollisuus



Viestintävirasto



ILMATIETEEN LAITOS



Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the Environment



TAMPEREEN  
TEKNILLINEN  
YLIOPISTO



HSL  
HRT

Liik  
enne  
vira  
sto

Trafi



Työ- ja elinkeinoministeriö  
Arbets- och näringsministeriet

ITS Finland 



HELSINGIN YLIOPISTO



LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Kiitos yhteistyöstä:

Kuntaliitto, MAL-verkosto, VTT

#ilmo45